



Julija Mihhailova
Aktsiaselts Eesti Raudtee
julija.mihhailova@evr.ee
Toompuiestee 35
15073, Tallinn, Harju maakond

Teie 24.08.2026 nr 13-8/2010-11

Meie 25.09.2026 nr 7.1-2/26/12559-4

**Raudteeülesõidukohtade ehitusprojektide
kooskõlastus riigiteede nr 14146, nr 22155 ja nr
23131 tee piirides Jõgevamaal, Tartumaal ja
Valgamaal**

Kooskõlastamiseks esitatud ehitusprojektides, Eesti Raudtee AS töö nr 22-2026 „Selli raudteeülesõidukoha kapitaalremont“, töö nr 23-2026 „Nõo raudteeülesõidukoha kapitaalremont“ ja töö nr 25-2026 „Keeni raudteeülesõidukoha kapitaalremont“ põhiprojektide staadiumis on ette nähtud riigiteede ja raudtee samatasandiliste lõikumiskohtade remontimine. Projektid on koostatud vastavalt Transpordiameti nõuetele.

Ehitustööd on kavandatud alltoodud riigiteede tee piirides:

1. Nr 14146 Vägeva – Pedja tee km 0,19-0,22; Selli raudteeülesõit Jõgeva vallas Jõgevamaal;
2. Nr 22155 Nõo – Tamsa tee km 0,18-0,22; Nõo raudteeülesõit Nõo alevikus Tartumaal;
3. Nr 23131 Öru – Keeni – Sikstina tee km 4,11-4,15; Keeni raudteeülesõit Otepää vallas Valgamaal;

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Eesti Raudtee AS tööd nr 22-2026, nr 23-2026 ja nr 25-26 põhiprojektide staadiumis (edaspidi Projektid).

Projektide realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee tee piirides ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/taotlused-blanketid#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-postiga maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maatüksele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel on keelatud.
3. Ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on ehitustööd riigitee tee piirides välistatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Kooskõlastatud projektide muutmiseks riigitee tee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 2026_08_nr_2010-11_TRAM_KK_taotlus_Selli_Noo_Keeni_raudteeulesoidukohad.asice

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee